

INVIKTUS

Manual

Setembro 2024
Versão: 1.0

Válvula TUBELESS

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A pressão dos pneus deve respeitar a capacidade indicada pelo fabricante que fica gravada na lateral do pneu. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.inviktus.bike

ANTES DE USAR

Verifique a indicação de pressão recomendada pelo fabricante do pneu. Inflar o pneu fora das recomendações do fabricante poderá provocar a instabilidade do ciclista ou o estouro do pneu e dano ao aro da bicicleta.

APÓS O USO

Verifique sempre se os retentores, porca de fixação e miolo da válvula estão íntegros e apertados. Caso haja vazamento de ar pelos retentores, poderá ser necessário reaperto ou adicionar mais líquido selante.

INSTRUÇÕES PARA USAR PNEU SEM CÂMARA DE AR

Preparação do Aro

Alguns aros são fabricados e preparados para uso sem câmara de ar, outros precisam de aplicação de fita. Caso seja necessário aplicar a fita, siga as instruções do fabricante da fita escolhida.

Preparação da Válvula

Remova a tampa, a porca e o retentor externo da válvula, deixando-a livre para passar pelo furo do aro.

A Válvula no Aro

1. De dentro para fora do aro, insira a válvula e atravesse de forma que os retentores internos encostem na parede interna do aro.
2. Reaplique o retentor externo e a porca.
3. Faça pressão com o dedo, empurrando a válvula contra o aro, para que a válvula fique pressionada; utilize a porca para fixá-la firmemente.



ATENÇÃO

Certifique-se de verificar qual tipo de furo o seu aro tem, não pode ser para bico grosso.

Enchendo o Pneu

A válvula é apenas um dos itens para um sistema de pneu sem câmara de ar. Fita, selante e um pneu adequado podem ser necessários para que o pneu não sofra vazamentos. A pressão do pneu com sistema sem câmara de ar pode ser no limite mínimo indicado pelo fabricante do pneu, contribuindo para os benefícios de leitura de terreno deste sistema. Atente-se ao seu peso e à aderência do pneu ao solo, ajuste conforme o seu estilo de pedalada.

APÓS O USO

Sempre verifique se há vazamentos e complete regularmente com selante conforme indicação do fabricante.